



## AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind prorogarea termenului prevăzut de art.III din Legea nr.352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență privind prorogarea termenului prevăzut de art.III din Legea nr.352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.498 din 30.12.2020 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr.D1362/30.12.2020,

### **CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și al art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,  
**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Proiectul ordonanței de urgență a Guvernului are ca obiect prorogarea, până la data de 1 ianuarie 2022, a termenului prevăzut de art.III din Legea nr.352/2015 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier. Semnalăm că, potrivit Notei de fundamentare, intervenția legislativă este argumentată prin faptul că „*În cazul neadoptării actului de prorogare, activitatea ISCTR instituție ce îndeplinește și rolul de autoritate competentă pentru verificare, control, sancționare și raportare în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr.1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr.1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri și ale Regulamentului (CE) nr.1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21*

octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr.561/2006, va fi afectată de lipsa cadrului legal pentru aplicarea în bune condiții a Legii 352/2015, dintre care amintim cadrul legal necesar pentru asigurarea transformării posturilor din personal contractual în posturi aferente funcțiilor publice.”.

Menționăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se poate pronunța asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

2. La titlu, pentru un spor de rigoare redacțională, propunem înlocuirea sintagmei „termenului prevăzut de art.III” cu sintagma „termenului prevăzut la art.III”. Totodată, pentru precizia exprimării, cuvântul „Control” din sintagma „Inspectoratului de Stat pentru Control în Transportul Rutier” va fi redat astfel: „Controlul”.

Formulăm prezentele observații și pentru **articolul unic**.

3. La **preambul**, la **primul paragraf**, pentru rațiuni normative, sugerăm menționarea titlului Legii nr.352/2015 și a evenimentelor legislative ulterioare, respectiv „*pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, cu modificările și completările ulterioare*”.

Totodată, forma abreviată „I.S.C.T.R.” va fi redată *in extenso*, respectiv: „Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier”.

4. La **articolul unic**, pentru o completă informare asupra Legii nr.352/2015, sintagma „publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr.979 din 30 decembrie 2015” va fi redată astfel : „publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.979 din 30 decembrie 2015, cu modificările ulterioare”.

PREȘEDINTE

Florin IORDACHE

București  
Nr.1301/30.12.2020